

Erreur	Description	Solution/procédure
11	Une touche du PanelBox est coincée.	Appuyez à plusieurs reprises sur la touche pour supprimer le problème.
12	Écran	Montre une erreur sur l'écran.
21	Pas de communication entre le ControlBox et le	Vérifiez la prise et le faisceau de câbles, arrêtez et redémarrez l'allumage. Si l'erreur persiste, contactez votre revendeur.
22	12C_Bus	Si ce bus ne fonctionne pas, contactez votre revendeur
23	Différence d'état de logiciel entre le ControlBox et le PanelBox.	Contactez votre revendeur.
26	Chauffage non courant	Relais ne pas fermer ou câble défectueux => chauffage n'est pas actif
27	Relais de chauffage	bâtons/pend => chauffage toujours actif
28	Chauffage est désactivé	Le chauffage a été éteint automatiquement => la régénération n'est pas possible dans le temps => arrêt automatique choisi trop petit
31	Tuyau, tube ou filtre endommagés.	Vérifiez la conduite de pression. En cas de défaut constaté sur la conduite de pression, renvoyez le ControlBox à votre revendeur pour le faire vérifier.
32	10 minutes après l'allumage, aucune pression n'est formée.	Sources d'erreur : 1. Le moteur ne fonctionne pas. => Démarrez le moteur 2. Connexion défectueuse ou conduite de pression bouchée. Dans ce cas, fixez le tube de pression ou nettoyez la conduite des pression en suivant le guide d'entretien.
33	10 minutes après l'allumage, la température reste constante.	Vérifiez si le moteur fonctionne et si le capteur est bien fixé au filtre.
34	Rupture du capteur de température.	Remplacez le faisceau de câbles et le capteur de température.
35	Point de commutation du seuil minimum de pression atteint.	Erreur sérieuse ! L'arrivée d'additifs est arrêtée, le filtre n'a plus d'effet!
36	Point de détection du seuil maximum de pression atteint.	Faites augmenter la température d'échappement en élevant la charge du moteur. Grâce à une température d'échappement plus élevée, le filtre à particules peut brûler plus de suies, ce qui fait revenir la contre-pression à un niveau normal et supprime les messages d'alarme. Attention : ne pas surchauffer le moteur !
37	Les nombres de tours ne sont pas enregistrés.	Si cette erreur survient alors que le moteur est en marche, vérifiez la connexion entre la commande (ControlBox) et la fiche W et rétablissez-la le cas échéant. Si l'enregistrement du nombre de tours n'est pas nécessaire, réglez le facteur de fréquence dans le menu SETUP, sous-menu FRQ/10 sur off (0). Les fonctions des sorties alarme qui dépendent du nombre de tours sont alors désactivées.
38	Filter Check	Faites vérifier le filtre dans un garage et éventuellement, faites-le changer.
39	Réservoir d'additif vide.	Apparaît comme Additif Low à l'écran. Si un additif est utilisé, remettez-en le plus rapidement possible.
41	Les données mesurées ne peuvent pas être enregistrées.	Contactez votre revendeur.
42	Les données de l'alarme ne peuvent pas être enregistrées.	Contactez votre revendeur.
51	La date n'a pas pu être enregistrée.	Recommencez la procédure ou contactez votre revendeur.
52	L'heure n'a pas pu être enregistrée.	Recommencez la procédure ou contactez votre revendeur.
61	SPS activé mais pas de contact.	Module connecté ?
62	GPS activé mais pas de contact.	Module connecté ?
63	CAN IO activé mais pas de contact.	Câble connecté ?

