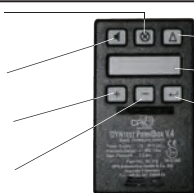


Errore	Descrizione	Soluzione/Procedimento
11	Un tasto della PanelBox si è bloccato.	Premendo (eventualmente più volte) il tasto si risolve il problema.
12	Display	C'è un errore sul display.
21	Non c'è comunicazione tra la ControlBox e la Panelbox.	Controllare la spina e il gruppo cavi, spegnere e accendere di nuovo l'accensione. Se l'errore dovesse continuare a persistere, vi preghiamo di rivolgervi al vostro rivenditore.
22	12C_Bus	Se dovesse bloccarsi questo bus, vi preghiamo di rivolgervi al vostro rivenditore.
23	Lo stato dei software tra ControlBox e Panel Box è diverso.	Vi preghiamo di rivolgervi al vostro rivenditore.
26	Riscaldamento nessuna corrente	Relay non chiude o cavo difettoso => non il riscaldamento attivo "
27	Relè riscaldamento	bastoni / pende => riscaldamento ancora attivo
28	off riscaldamento	Il riscaldamento è spento automaticamente. Selezionato => rigenerazione nel tempo non è possibile => Spegnimento automatico troppo breve
31	Rottura della condotta, della tubatura o il filtro è diverso.	Controllare la tubazione di mandata. Se dovesse esserci un problema alla tubazione di mandata, vi preghiamo di inviare la ControlBox al vostro rivenditore per poterla controllare.
32	10 min. dopo l'attivazione dell'accensione non c'è pressione	Cause del problema: 1° il motore non è acceso. => accendere il motore 2° collegamento difettoso o la tubazione di mandata è intasata. In questo caso fissare la condotta forzata di pressione o pulire la tubazione di mandata seguendo le istruzioni di manutenzione.
33	10 min. dopo l'attivazione dell'accensione, la temperatura rimane costante.	Controllare se il motore è acceso e se il sensore è fissato correttamente al filtro.
34	Rottura del sensore temperatura.	Montare un nuovo gruppo cavi con un nuovo sensore temperatura.
35	È stato raggiunto il punto d'attivazione del livello minimo di pressione.	Errore molto grave! Il flusso d'additivo viene bloccato, filtro inattivo!
36	È stato raggiunto il punto d'attivazione del livello massimo di pressione.	Aumentando in modo corretto la sollecitazione del motore è possibile innalzare la temperatura allo scarico. Con l'aumento della temperatura allo scarico può essere bruciata più fuliggine cosicché la contoppressione allo scarico rientri nella norma e gli avvisatori siano disattivati. Attenzione: non surriscaldare il motore!
37	Non è possibile rilevare il numero di giri.	Se questo messaggio dovesse comparire mentre il motore gira, controllare il collegamento del comando (ControlBox) con il morsetto W ed eventualmente ripararlo. Se non si desidera rilevare il numero di giri, impostare nel menù SETUP il fattore di frequenza su off (O) nel sottomenù FRQ/10. In questo caso le funzioni delle uscite d'allarme che dipendono dal numero di giri non sono attive.
38	Filter Check	Far controllare il filtro in officina ed eventualmente sostituirlo.
39	Il serbatoio dell'additivo è in riserva.	Comparire la scritta Additiv Low sul display. Se si usa un additivo, deve essere riempito prima possibile.
41	I dati di misura non possono essere visualizzati.	Vi preghiamo di rivolgervi al vostro rivenditore.
42	I dati dell'allarme non possono essere visualizzati.	Vi preghiamo di rivolgervi al vostro rivenditore.
51	La data non può essere visualizzata.	Ripetere la procedura oppure vi preghiamo di rivolgervi al vostro rivenditore.
52	L'ora non può essere visualizzata.	Ripetere la procedura oppure vi preghiamo di rivolgervi al vostro rivenditore.
61	SPS attivo, ma non c'è contatto.	Modulo collegato?
62	GPS attivo, ma non c'è contatto.	Modulo collegato?
63	CAN I/O attivo, ma non c'è contatto.	Cavo collegato?

Tasto di conferma
Allarme ottico
Tasto di conferma
Allarme acustico
Tasto modifica Più
(comando menù)
Tasto modifica Meno
(comando menù)



Indicatore per programmi speciali
Display
Tasto d'immissione (invio)

